

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๔๐๐๑/ว.ศอ.๙๗



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา และผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา ทุกเขตพื้นที่การศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยมี ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ซึ่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (รายละเอียดดังแนบ) มีสาระสำคัญดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ใช้ชื่อว่า “ก้าวสู่ปีใหม่อย่างปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”

๒. ช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านบริหารจัดการ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการด้านสังคม มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ และมาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๕. มาตรการเน้นหนัก ได้แก่

๑) การควบคุมการใช้ความเร็ว

๒) การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ

๓) การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย

๔) การควบคุมการเกิดอุบัติเหตุกับรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารบนกระบะท้าย

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕

๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

/สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน จึงขอให้แจ้งสถานศึกษาประชาสัมพันธ
ให้นักเรียนทราบ และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ รุ่งทอง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักอำนวยการ

กลุ่มส่งเสริมสวัสดิภาพและสงเคราะห์นักเรียน

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๗๑

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๒. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๔. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๕. นโยบายของคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหารถจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และพาครอบครัวสังสรรค์ รื่นเริง และท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ พบว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๘๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๔๙ คน (ตารางที่ ๑)

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
ปีใหม่ ๒๕๕๓	๓,๕๓๔ (๕๐๔ : วัน)	๓,๘๒๗ (๕๔๖ : วัน)	๓๔๗ (๔๙ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๕๔	๓,๔๙๗ (๔๙๙ : วัน)	๓,๗๕๐ (๕๓๕ : วัน)	๓๕๘ (๕๑ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๕๕	๓,๐๙๓ (๔๔๑ : วัน)	๓,๓๗๕ (๔๘๒ : วัน)	๓๓๖ (๔๘ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๔๘๒ : วัน	๕๒๑ : วัน	๔๙ : วัน

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๑.๔๗ โดยมีสาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ถึงร้อยละ ๓๗.๒๘ และการขับรถเร็วเกินกำหนด เป็นอันดับสองมากกว่าร้อยละ ๒๐.๖๓ (ตารางที่ ๒ และ ๓)

ตารางที่ ๒ ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	ปีใหม่ ๒๕๕๓	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
๑. จักรยานยนต์	๘๒.๖๐ %	๘๓.๒๔ %	๘๑.๔๗ %
๒. รถปิกอัพ	๓.๙๑ %	๗.๗๐ %	๙.๓๔ %
๓. รถเก๋ง	๓.๖๒ %	๓.๒๘ %	๓.๗๒ %

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ ๓ สาเหตุอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๕๓	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
๑. เมาสุรา	๔๐.๔๖ %	๔๑.๒๔ %	๓๗.๒๘ %
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๐.๑๒ %	๒๐.๔๒ %	๒๐.๖๓ %
๓. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๑๔.๑๕ %	๑๖.๕๖ %	๑๔.๔๒ %
๔. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๔.๐๑ %	๑๔.๗๖ %	๑๕.๕๘ %
๕. ไม่มีใบขับขี่	๖.๕๔ %	๖.๕๒ %	๕.๖๓ %

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ เกิดนอกทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ ๖๒.๕๐ โดยเกิดบนถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๒.๙๕

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลากลางคืน ร้อยละ ๖๖.๐๘ โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงานประมาณ ร้อยละ ๕๔.๕๔

(ตามตาราง ๔ - ๗)

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

ประเภทถนน	ปีใหม่ ๒๕๕๓	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
๑. ทางหลวงแผ่นดิน	๓๕.๔๐ %	๓๖.๑๕ %	๓๗.๕๐ %
๒. นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๕.๖๐ %	๖๓.๘๕ %	๖๒.๕๐ %
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๒.๗๔ %	๓๒.๗๔ %	๓๒.๗๕ %
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๓.๒๔ %	๑๔.๔๗ %	๑๔.๑๖ %
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๓.๒๑ %	๑๓.๑๐ %	๑๒.๔๒ %
- อื่นๆ	๕.๔๑ %	๓.๕๔ %	๒.๗๗ %

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวันช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
๒๙ ธ.ค.๕๓	๒๙ ธ.ค.๕๔	๓๙๓	๔๐๘	๒๔	๓๖	๔๒๕	๔๗๓
๓๐ ธ.ค.๕๓	๓๐ ธ.ค.๕๔	๖๑๙	๕๔๗	๕๕	๕๘	๖๗๐	๕๗๘
๓๑ ธ.ค.๕๓	๓๑ ธ.ค.๕๔	๖๘๔	๖๕๐	๖๙	๗๑	๗๑๖	๗๓๑
๑ ม.ค. ๕๔	๑ ม.ค. ๕๕	๗๗๗	๕๖๒	๘๐	๗๗	๘๔๕	๖๐๐
๒ ม.ค. ๕๔	๒ ม.ค. ๕๕	๔๐๘	๓๗๗	๔๓	๔๑	๔๓๕	๔๐๑
๓ ม.ค. ๕๔	๓ ม.ค. ๕๕	๓๔๖	๓๑๒	๓๙	๓๒	๓๖๒	๓๓๓
๔ ม.ค. ๕๔	๔ ม.ค. ๕๕	๒๗๐	๒๓๗	๒๗	๒๑	๒๙๗	๒๕๙
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๓,๔๙๗	๓,๐๙๓	๓๓๗	๓๓๖	๓,๗๕๐	๓,๓๗๕

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

ช่วงเวลา	ปีใหม่ ๒๕๕๓	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
กลางคืน	๖๗.๔๖ %	๖๘.๕๘ %	๖๖.๐๘ %
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๙.๔๖ %	๒๙.๙๔ %	๒๘.๘๗ %
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๙.๗๕ %	๑๗.๗๐ %	๑๖.๙๗ %
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๒.๑๗ %	๑๓.๗๓ %	๑๒.๗๑ %
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๖.๐๘ %	๗.๒๑ %	๗.๕๓ %
กลางวัน	๓๒.๕๔ %	๓๑.๔๒ %	๓๓.๙๒ %
๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๑๘.๕๙ %	๑๓.๓๐ %	๑๓.๖๘ %
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๓.๙๕ %	๑๘.๑๓ %	๒๐.๒๔ %

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

กลุ่มอายุ	ปีใหม่ ๒๕๕๓	ปีใหม่ ๒๕๕๔	ปีใหม่ ๒๕๕๕
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๗.๖๗ %	๒๔.๗๘ %	๒๗.๑๖ %
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๙.๘๒ %	๘.๐๓ %	๑๐.๒๙ %
๑๕ - ๑๙ ปี	๑๗.๘๕ %	๑๖.๗๕ %	๑๖.๘๗ %
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๕.๖๑ %	๕๘.๐๔ %	๕๔.๕๔ %
๒๐ - ๒๔ ปี	๑๓.๔๔ %	๑๒.๗๖ %	๑๒.๓๒ %
๒๕ - ๒๙ ปี	๑๐.๕๙ %	๑๒.๑๒ %	๑๐.๐๒ %
๓๐ - ๓๙ ปี	๑๗.๘๒ %	๑๗.๙๒ %	๑๖.๖๐ %
๔๐ - ๔๙ ปี	๑๓.๗๖ %	๒๕.๒๔ %	๑๕.๖๐ %

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงกำหนดแผนบูรณาการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ อย่างจริงจัง โดยร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๖ มีดังนี้

(๑) เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการ ที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการตัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเข้า – ออกกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะเวลาที่เหมาะสม

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับที่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์และเป้าหมายการดำเนินการ

๕.๑ หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๖ เพื่อให้สามารถกระตุ้นเตือนประชาชนให้มีจิตสำนึกในการเดินทางอย่างปลอดภัย มีความเป็นมงคล และเป็นการอวยพรให้ประชาชนก้าวเข้าสู่ปีใหม่ได้อย่างปลอดภัย จึงใช้หัวข้อหลัก (Theme) ของการรณรงค์ว่า “ก้าวสู่ปีใหม่อย่างปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”

๕.๒ เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ – ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ซึ่งมีสถิติดังนี้

-	จำนวนครั้งอุบัติเหตุทางถนน	๓,๐๙๓	ครั้ง
-	จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๓๖	คน
-	จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๓๗๕	คน

เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕		เป้าหมายปีใหม่ ๒๕๕๖
	๒๕๕๕	ร้อยละ ๕	๒๕๕๖
๑. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	๓,๐๙๓	๑๕๔	๒,๙๓๙
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๓๖	๑๖	๓๒๐
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๓๗๕	๑๖๘	๓,๒๐๗

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงของปัญหาอุบัติเหตุและสภาพการจราจรในพื้นที่ทั้งในเรื่องช่วงเวลา และข้อเท็จจริงด้านจุดเสี่ยง

๒) ในช่วงรณรงค์ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร และอำเภอ เพื่ออำนวยการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการ และแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอและจังหวัดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของข้อมูลผู้เสียชีวิต และให้แถลงข้อมูลผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าว

สำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติและการรายงานข้อมูล

๓) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

๗.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท และถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลียยหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้ง การเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ที่เกิดอุบัติเหตุหรือเสียในเส้นทางการจราจร

๗.๑.๓ ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่ง สาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน ตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและ ปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม

๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๗.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจเคลื่อนที่ตรวจเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด ตามมาตรการ ๓ ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข. (ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร. (ขับรถเร็ว) รวมทั้ง การแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่

๗.๒.๒ ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวม หมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒.๓ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับ หนึ่งของอุบัติเหตุ ร้อยละ ๘๑.๔๗) รถปิกอัพที่บรรทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)

๗.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคม เน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะมาตรการคนขับรถโดยสารสาธารณะ แอลกอฮอล์ต้องเป็น “๐” (ศูนย์)

๗.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และจังหวัดใช้ มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการจำหน่ายสุราในสถานที่ ห้ามจำหน่าย โดยถือปฏิบัติกรมกฎหมาย อนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๗.๓ มาตรการด้านสังคม

๗.๓.๑ ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยก ถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลักและการควบคุมดูแลรถกระบะเปิดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก

๗.๓.๒ ให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งเสริมบทบาทสังคมในพื้นที่ โดยการเชิญชวนประชาชนเข้าร่วมปฏิบัติกิจและดำเนินชีวิตให้ก้าวข้ามปี ๒๕๕๕ อย่างเป็นมงคล ในการเข้าร่วมทำกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี

๗.๓.๓ ให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเชิญชวนเด็กและเยาวชนเข้าร่วมเป็นจิตอาสาในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเส้นทาง และขอแนะนำเกี่ยวกับการเตรียมตัวในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่

๗.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

ให้กระทรวงคมนาคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด และหากการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ควรขอให้หยุดการซ่อมแซมชั่วคราวในช่วงเทศกาล และติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดจนการซ่อมแซมสัญญาณไฟ ป้ายเตือน การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย

๗.๕ มาตรการด้านประชาสัมพันธ์

๗.๕.๑ รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๗.๕.๒ ให้รณรงค์ผ่านสถานศึกษา เพื่อให้เด็กและเยาวชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็ว และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๗.๕.๓ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ

๗.๕.๔ รณรงค์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารทุกครั้ง

๗.๕.๕ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี

๗.๕.๖ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎหมายการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด

บนทาง

๗.๕.๗ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการตามแผนบูรณาการฯ ให้ประชาชนรับทราบ

๗.๖ มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ

๗.๖.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๗.๖.๒ ให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร ในส่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทุกเขต จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดเมื่อได้รับการร้องขอ

๘. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในช่วงที่ผ่านมา พบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการมีพฤติกรรมที่ประมาทของผู้ใช้รถใช้ถนน และพบว่าหากมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังในพื้นที่ใด ในพื้นที่นั้นอุบัติเหตุจะลดลงเป็นอย่างมาก จึงให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยและจังหวัด ได้ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กันไปกับการดำเนินการมาตรการทั่วไปตามข้อที่ ๗ โดยมาตรการเน้นหนักประกอบด้วย

๘.๑ การควบคุมการใช้ความเร็ว

๘.๒ การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ

๘.๓ การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายกรณีประสบอุบัติเหตุ

๘.๔ การควบคุมการเกิดอุบัติเหตุกับรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารบนกระบะท้าย

๙. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕

- ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพื่อวางแผนการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อม ทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ตามมาตรการปกติ และมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของถนน รถโดยสาร

- ประชุมสรุปผลการเตรียมความพร้อม และปรับกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ การบูรณาการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร อย่างต่อเนื่อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมทุกวิถีทาง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และมาตรการอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ ชักซ้อมความพร้อมของระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การช่วยเหลือฉุกเฉิน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ทุกรูปแบบให้ประชาชนเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และปฏิบัติตามกฎหมาย

(๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

- โดยในช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ๗ วัน (ระหว่าง ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

๑๐. แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร เพื่อกำหนดนโยบาย และแผนงานอำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล ตลอดจนการตั้งศูนย์ปฏิบัติการหรือศูนย์บัญชาการในระดับเขตหรือภาคตามภารกิจของหน่วยงาน

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม การจัดสายตรวจทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในชุมชนหมู่บ้าน รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจ/ด่านตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรมสรรพสามิต กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยให้นายอำเภอและผู้กำกับการสถานีตำรวจในพื้นที่ร่วมวางแผนและให้คำปรึกษา แนะนำ ตลอดจนการจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ)
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน
อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์กรเครือข่าย และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔ การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน การจัดระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การจัดหาหน่วยช่วยเหลือฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง การจัดระบบความปลอดภัยในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ การจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร
องค์กรเครือข่าย

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากรและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๒. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕)

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน